



CAR HACKING FESTIVAL

2023

By PWN & PISTON



Dossier de sponsoring

*« L'homme a commencé par voyager à quatre pattes, puis, un beau jour, sur deux pieds, puis en charrette, puis en coche, puis en patache, puis en diligence, puis en chemin de fer... »
Jules Verne.*

L'évolution de la mobilité est au cœur des préoccupations de l'humanité. Cela fait maintenant plus d'un siècle que l'automobile est apparue dans nos vies avec toujours plus de progrès technologiques à son bord. On embarque de plus en plus de composants électroniques, de capteurs... On assiste à une véritable informatisation des véhicules. A l'heure où la sécurité de tous est une notion fondamentale, les nouvelles problématiques qu'apportent les technologies embarquées dans l'automobile représentent une cible de choix pour n'importe quel acteur malveillant. La cybersécurité et la sécurité embarquée sont maintenant des enjeux capitaux pour les constructeurs automobiles. De plus avec l'apparition progressive des véhicules connectés et autonomes, l'aspect sécuritaire doit suivre les innovations technologiques.

Comment être sûr qu'un véhicule de plus d'une tonne, lancé à 110 Km/h ne soit pas sous contrôle d'un attaquant à distance ? Comment être sûr que les capteurs qui sont censés assurer la sécurité des passagers ne sont pas soumis à une vulnérabilité exploitable ? Ces problématiques sont actuelles et ont même d'ailleurs déjà été démontrées.

En 2015 des hackers ont pris le contrôle d'une jeep pour démontrer des vulnérabilités en déclenchant de nombreuses fonctionnalités du véhicule. Ce dernier a fini dans le fossé quelques kilomètres plus loin.

Cette date n'est qu'une goutte d'eau l'océan de ce que l'on retrouve actuellement. Les voitures actuelles et les composants qu'elles embarquent sont soumis aux mêmes critères de sécurité qu'un système informatique classique, tout ceci représente ainsi une nouveauté pour des constructeurs automobiles parfois fiers d'un savoir-faire plusieurs dizaines d'années.

C'est face à toutes ces questions et à ces nouveautés que l'association **PWN & PISTON** et l'idée de l'organisation du **CAR HACKING FESTIVAL** ou CHF ont vu le jour.

Sommaire

Sommaire.....	3
Le projet.....	4
Partie I - La journée Car Hacking Festival	4
Partie II - Le CTF.....	5
L'équipe.....	6
PWN & PISTON.....	6
L'équipe CTF	7
Pourquoi nous soutenir ?.....	8
Budget prévisionnel.....	9
Budget CTF.....	9
Budget événement	9
Budget total	9
Devenir sponsor	10
Contact	11

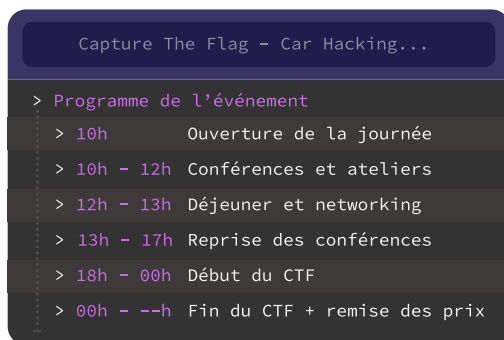
Le projet

Le Car Hacking Festival ou CHF est un événement en deux parties : une partie tout au long de la journée et un CTF.

Partie I - La journée Car Hacking Festival

Le **Car Hacking Festival**, dans sa première édition **2023**, est une journée sur le **thème de la cybersécurité automobile et du car hacking**. Il est organisé par l'équipe de l'association étudiante de l'ESNA de Bretagne PWN & PISTON.

Cet événement aura lieu le **samedi 8 juillet 2023 de 10h à 00h (CTF inclus)**. Il sera organisé dans les locaux de l'ESNA de Bretagne sur le campus de Ker Lann.



SAMEDI 8 JUILLET

10h00 à 00h00

ESNA - Rue Henri Moissan, 35174 Bruz

Il proposera des **ateliers, des conférences, des stands...** tout ça dans les valeurs de l'association que sont l'échange et le partage. Les conférences seront assurées par aussi bien des professionnels que des passionnés.

Son but ?

Faire connaître aux personnes présentes le domaine du car hacking et plus généralement toute la cybersécurité qui touche aux domaines de la mobilité et le démystifier.

Il rassemblera des personnes de tous les environnements allant des professionnels de la mécanique jusqu'aux experts de la cybersécurité. Mêlant ainsi étudiants, entreprises, simples curieux... le but du car hacking festival est d'avoir une communauté hétérogène favorisant ainsi les échanges.

Pour cette première édition nous attendons environ 150 personnes.

Les objectifs sont simples : sensibiliser les participants à ces nouvelles problématiques, susciter de l'intérêt pour le domaine, favoriser les échanges et les collaborations.

Partie II - Le CTF



10 équipes, 1 circuit, saurez-vous relever le défi ?

Dix équipes composées de cinq joueurs représenteront dix écuries de course. Leur but ? Arracher la victoire aux autres en révolant des challenges sur le thème du Car Hacking. La victoire est assurée pour l'équipe qui marquera le plus de points. Alors quelles seront les trois équipes à monter sur le podium ?

Ce CTF ou *Capture The Flag* sera de type jeopardy. Cela signifie que les équipes enchaîneront des challenges afin de gagner le plus de points possible. Les points seront calculés en fonction de la difficultés des défis proposés.

Les catégories seront : CAN, OSINT, WEB, FORENSIC, REVERSE, ANDROID, RF, HARDWARE et bien d'autres, tous avec une même thématique : le CAR HACKING. Qui dit HARDWARE et CAR HACKING dit matériel, les inscrits auront la possibilité de réaliser certains challenges directement sur du matériel poussant ainsi le réalisme à son paroxysme.

Durant cette course d'un nouveau genre, les joueurs auront également la possibilité de participer à des défis de mécanique et de simulation de course faisant ainsi de ce CTF une compétition hybride entre cybersécurité et monde de l'automobile.

L'ambiance sera de mise avec au programme musique, lumières et restauration sur place. Le repas du soir sera offert à tous les joueurs du CTF.

Alors prêt à marquer des points pour distancier vos concurrents ? Alignez-vous sur la grille de départ et venez rafler la victoire le 8 juillet à 18h au Car Hacking Festival 2023 à BRUZ.

3...2...1... GO GO GO !

L'équipe

PWN & PISTON

Cet événement est à l'initiative de l'association PWN&PISTON, association étudiante sous loi 1901.

PWN&PISTON est née de la passion de trois étudiants en cursus ingénieur cyberdéfense à l'Ecole Supérieure du Numérique Appliqué (ESNA) pour la mécanique et l'automobile.

Passionnés dès leur plus jeune âge par l'odeur du SP98 et la mécanique automobile, ils ont commencé par des voitures miniatures dans leurs chambres d'enfant pour passer par la suite sur des vrais modèles. Puis ils ont découvert au fil de leur première année d'étude en cyberdéfense qu'il existait un vrai lien entre leur domaine d'étude et celui de leur passion : l'automobile.

L'association PWN&PISTON est ainsi créée avec le rêve de partager, rassembler et démocratiser la cybersécurité automobile.

Entouré depuis leur début par une équipe solidaire, le bureau de l'association compte huit membres avec pour seul but de faire rayonner l'association sur un domaine encore trop méconnu du grand public.

Avec aujourd'hui plus de 80 membres adhérents et une communauté sur Discord de plus de 180 personnes, l'association a su, durant sa première année et demie d'existence, organiser et participer à des événements ayant pour but la promulgation et la présentation de certains aspects de la cybersécurité automobile et du car hacking.

C'est également en 2023 que l'association a pu rejoindre le groupe ID4MOBILITY. C'est la première association étudiante qui adhère à ce pôle de compétences rassemblant plus de 400 membres. L'association est fière de faire partie de ce pôle permettant ainsi d'aider à construire la mobilité de demain.

Pour le mandat du bureau actuel qui touchera à sa fin en septembre 2023, il ne reste plus qu'un seul objectif à réaliser : l'organisation du CAR HACKING FESTIVAL 2023 et du CTF HACKTRACK qui lui est associé.

Pour cela l'association PWN&PISTON et le groupe CTF (cf. page suivante) ont besoin de vous pour soutenir la réalisation de l'événement !

L'équipe CTF

Nous sommes une équipe de six étudiants et futurs ingénieurs en cybersécurité de l'ESNA (École Supérieure du Numérique Appliqué) mandaté par l'association PWN & PISTON pour la réalisation de la partie Capture The Flag de l'événement.

Nous élaborons ce projet dans le cadre de l'unité d'enseignement NSY115 de l'ESNA qui consiste en la réalisation d'un projet informatique durant deux ans.

A travers nos précédentes expériences professionnelles ou personnelles, nous avons eu l'opportunité d'expérimenter de nombreux événements de type CTF, à la fois en tant que participants, auteurs de challenges ou bien comme organisateurs. Nous sommes tous très motivé par cet objectif commun de créer un événement permettant de mettre en lumière le domaine du car hacking auprès d'un public varié qui sera composé à la fois de personnes intéressées, de passionnés et d'experts du milieu.

En tant qu'équipe organisatrice, la mise en place de cet événement représente pour nous une très belle opportunité d'approfondir nos compétences aussi bien techniques, humaines qu'organisationnelles. Mais c'est surtout un accomplissement personnel inestimable.



MATTHIEU
Réalisation des
challenges & des rendus



CONSTANT
Réalisation des
challenges & des rendus



ANTOINE
Responsable Matériel
électronique - challenges



ZARA
Réalisation des
challenges



JIMI
Responsable Infra



DALLAS
Réalisation des
challenges

Pourquoi nous soutenir ?

En rejoignant le Car Hacking Festival 2023 vous serez au cœur des nouvelles problématiques de sécurité et serez un acteur impliqué dans les transitions futures.

Cet événement s'adresse à un public très large allant de jeunes étudiants des filières cyberdéfense, informatique, électronique, mécanique, etc... à un public avisé tels que des professionnels du secteur ou encore des amateurs intéressés par le sujet. Vous serez ainsi associés à un événement novateur qui rassemblera une communauté très éclectique de plus de 150 personnes.

C'est ainsi pour vous l'occasion de réaliser une opération de communication et de sensibilisation efficace en vous montrant engagé et dynamique vis-à-vis de la sécurité des systèmes.

D'un autre côté, vous gagnerez une visibilité considérable. Un plan de communication est prévu pour l'organisation de l'événement et les sponsors seront bien évidemment exposés sur nos réseaux sociaux de LinkedIn à Twitter. Nous espérons également médiatiser l'événement en passant par les plateformes en vogue en ce moment comme Youtube. L'exposition de votre contribution pourrait ainsi être portée au grand jour sur des communautés de plusieurs milliers de personnes.

Pour finir, vous apportez une contribution à un projet novateur qui voit pour la première fois le jour en France. Le Car Hacking Festival a pour vocation de perdurer dans les années à venir avec des éditions toujours plus complètes et une évolution certaine. C'est pour vous l'occasion de prendre part à cette aventure dès le départ et la première édition. Vous deviendrez ainsi un partenaire de choix qui aura toujours plus à gagner édition après édition.

De notre côté, grâce à votre sponsoring, nous allons pouvoir faire vivre cet événement et proposer ainsi une véritable expérience d'une journée et un CTF de qualité sur le thème de la cybersécurité automobile.

Budget prévisionnel

Le budget prévisionnel pour l'événement est séparé en deux parties : un budget prévisionnel pour l'événement ainsi qu'un budget prévisionnel pour le Capture The Flag (CTF).

L'association PWN & PISTON récupère les fonds donnés par les sponsors et assure la répartition sur l'événement et le CTF en priorisant les dépenses pour le bon déroulé du Car Hacking Festival ou CHF 2023.

Budget CTF

DEPENSES	COUT
Matériel pour les challenges	2600€
Infrastructure	100€
Traiteur	1200€
Location de l'installation sonore	600€
Location éclairage	150€
Lots des gagnants	4000€
Divers	1500€
TOTAL CTF	10150€

Budget événement

DEPENSES	COUT
Repas du midi	2500 €
Boisson + Autres nourritures	1500 €
Logistique	1200 €
Communication	800 €
Animation	800 €
Divers	500 €
TOTAL ÉVÈNEMENT	7200 €

Budget total

DEPENSES	COUT
Budget CTF	7700 €
Budget Évènement	7200 €
TOTAL CHF23	14 900 €

Devenir sponsor

Pour un partenariat 100% gagnant et afin de valoriser votre soutien nous mettons à votre disposition trois formules de sponsoring : **BRONZE, ARGENT, OR**.

Elles réunissent les différentes prestations proposées pour chaque offre de sponsoring.



	Bronze	Argent	Or
➔ Nom de l'entreprise et logo présents sur les réseaux sociaux, le site (partie « sponsors ») et l'événement	✓	✓	✓
➔ Remerciements publique et citation pendant l'événement	✓	✓	✓
➔ Présentation de l'entreprise pendant l'événement (comprend journée et CTF)		✓	✓
➔ Possibilité de présenter un atelier ou une conférence pendant l'événement		✓	✓
➔ Stand d'exposition ou espace de démonstration pendant l'événement			✓
Offre	Bronze	Argent	Or
Coût	500€	1000€	2000€

Contact

Nous sommes ravis que vous envisagiez de devenir sponsor pour le **Car Hacking Festival 2023**. Pour toute question ou demande de renseignements sur les opportunités de sponsoring, ou sur l'évènement de manière générale, veuillez contacter notre équipe à l'adresse email suivante :

pwnandpiston-contact@protonmail.com

Si vous êtes intéressés pour nous soutenir, il vous suffit de remplir le contrat de sponsorship qui se trouve en dernière page de ce document et de nous le renvoyer à l'adresse mail ci-dessus.

Nous sommes impatients de vous accueillir en tant que sponsor et de travailler avec vous pour faire de notre événement un succès retentissant.

Cordialement,

L'équipe PWN & PISTON & l'équipe CTF

L'équipe de l'association PWN & PISTON

Ainsi que

L'équipe organisatrice du CTF

Vous remercier de l'attention que vous avez portée à ce dossier et espérons avoir retenu votre attention.

Nous sommes à votre disposition pour répondre à vos éventuelles interrogations.

À BIENTÔT

HACK, SECURE AND DRIVE

PWN AND PISTON since 2021

CONTRAT DE SPONSORISATION

Ce contrat est établi entre d'une part l'association **PWN&PISTON**, association sous loi 1901 qui est établie à **l'ESNA de Bretagne à BRUZ sur le campus de Ker Lann (35174)** qui est désigné par le parrainé et d'autre part par l'entreprise..... établie à..... désigné par le sponsor.

Dans le cadre de l'événement **Car Hacking Festival 2023 et du CTF HACKTRACK**, le sponsor s'engage à aider contribuer au financement de l'événement en accordant la somme de..... au parrainé.

Cette somme est en adéquation avec la formule de sponsoring suivante (*Veillez entourer la formule*) :



Bronze



Argent



Or

Contact du sponsor :

Numéro de téléphone :

Adresse mail :

Remarques ou demandes particulières :

.....

.....

Date et signature du parrainé

Date et signature du sponsor